

Sæby-Hallenslev menighedsråd Indkaldelse til menighedsrådsmøde	Dato: 20. maj 2021	Blad nr. 136
	Kl. 19.00 Sognehuset i Hallenslev	Formandens initialer:
	Fraværende: Ingen	JW

Dagsorden	Beslutning
1. Godkendelse af dagsorden	Dagsorden godkendt.
2. Nyt fra formanden	Kirke.dk har tilbudt Jeanette et prøveabonnement.
3. Nyt fra præsten	Nye forordninger igen vedr. Corona. 8.maj konfirmeres Tobias Rasmussen. De nye bede ved sognegården trænger til lugning. Pinsedag pyntes lidt festligt og der serveres kaffe med kage.
4. Kasserer	Der er nogle "udestående" som Jesper rykker for. Den gamle gravertelefon er ikke nedlagt ,selvom den ikke bruges. Nedlægges nu.
5. Kirkeværger	Tømmeren har kikket på kransen i Sæby kirke og vil lave en glasplade til den. Der skal sort velour som baggrund. Jesper kikker på dør til sakristiet. Der skal 2 nye lysstofrør i mandskabsrummet. Inventarlisterne skal føres ajour inden næste kirkesyn i såvel kirker, sognegården i Sæby og Sognehus i Hallenslev, præstegården og forpagterboligen. Inventarlistere og oprydning i sognegården den 4.september kl. 10.00.
6. Plejeplan vedr. kontrakt på kirkegårdene	Der er udarbejdet et tillæg til kontrakten. Godkendt og vedtaget på mødet i dag . Der holdes evalueringsmøde inden for den næste måned. Dato aftales med LJ-plant.
7. Vedligehold på kirkegårdene	Utilfredsstillende på begge kirkegårde.
8. Trompetist/fløjte	Det er aktivitetsudvalget der skal beslutte hvem der skal spille trompet og hvornår. Lissen sender et en mail til ansættende myndighed. Fløjtespil er beskrevet i Elisabeths jobbeskrivelse og det ændres der ikke på.
9. Konfirmandundervisning	Man følger en anordning som Mogens beskriver nøjere. Vi drøfter gode ideer og snakker om at lave en køreplan for næste periode.
10. Kirkegårdsregulering i Hallenslev.	Vi besigtiger kirkegården og beslutter at nedlægge række 1B og 2B og lægge perlesten på.

Sæby-Hallenslev menighedsråd Indkaldelse til menighedsrådsmøde	Dato: 20. maj 2021	Blad nr. 137.
	Kl. 19.00 Sognehuset i Hallenslev	Formandens initialer: JW
	Fraværende: Ingen	

Dagsorden	Beslutning
11. Bevoksning på Hallenslev kirkegård.	Vi undersøger om det er muligt at beskære/ fælde de høje træer. Vi kontakter Jørn Noe.
12. Kalkning af sognegård og forpagterbolig-interval	1 x årlig. Om efteråret. Freddy kontakter Tom vedr. et tilbud.
13. Trafikskrivelse vedr. Hallenslev	Skrivelser vedlagt. Menighedsrådets svar sendes til kommunen.
14. El-lade station ved præstegård	Det er alm. praksis i Roskilde stift at vi er med på den grønne omstilling dvs. at: Menighedsrådet betaler stik, relæ og måler. Præsten betaler selv lade stander og forbrug. Jesper undersøger prisen inden næste møde.
15. Udarbejdelse for plan vedr. privat afd. i præstebolig	Mogens ønsker en plan for renovering af badeværelset, så arbejdet kan sættes i gang i starten af det nye år. Der kikkes på indretningen i juni/ august. Freddy har lavet aftale med HS-rådgivning.
16. Ovn i Præstebolig	Periodisk fejl. Mogens må købe en ny ovn til max kr.4000,-
17. Lamper ved p-plads v/kirken	Menighedsrådet vil gerne betale drift og vedligeholdelse af disse lamper.
18. Datoer for menighedsrådsmøder, 2. halvår.	26. august kl. 18 med spisning 23. september kl. 19 28. oktober kl. 19 18. november kl. 19 Juleafslutning med spisning 25. november
19. Evt.	Vi overvejer at købe en ny rampe til Sæby kirke. Den skal være let. Jesper undersøger.
Næste møde	d. 17. juni 2021, med spisning fra kl. 18.00. (skal suppleant inviteres)

Sæby, den 20/5-2021
underskrifter

Susanne Andersen

Jesper Søgaard

[Signature]

[Signature]

Fredrik P. [Signature]
Mogens [Signature]

Mogens [Signature]
[Signature]



Kalundborg Provsti
Finderupvej 18, 4270 Høng
Tlf.: 5885 2250/5885 2209
E-mail: kalundborg.provsti@km.dk

Finderup den 29. april 2021

Til
Sæby-Hallenslev menighedsråd

Vedr.: Ansøgning om honorar til kasserer (2021-11806)

Menighedsrådet har i skrivelse af 15. april 2021 søgt om at honorerer den valgte kasserer med kr. 1.500,- pr måned med virkning fra 1. december 2020.

Provstiudvalget har på sit møde den 28. april 2021 behandlet sagen og kan godkende det ansøgte.

Med venlig hilsen

Jørn Noe
Formand

Til Kalundborg kommune

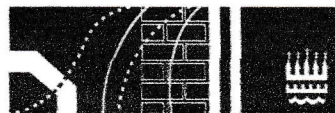
Efter at have deltaget i dialogmøde i Hallenslev den 29. april har menighedsrådet følgende kommentarer.

Menighedsrådet anderkender der er en udfordring med trafikken i Hallenslev

Hvis kommune kommer frem til at der etableres bump på Hallenslevvej vil menighedsrådet foreslå at disse etableres mindst 150 m før kirken i begge retninger, ad hensyn til kirkelige handlinger, da disse bump vil give en del mere støj og vibrationer i området, især når der tænkes på at det i mange tilfælde er tunge transporter der vil køre på vejen. Det kan varmt anbefales at der etableres en hastighedsgrænse på 40 km ti timen gennem Hallenslev, ligesom et parkerings forbud gennem byen anbefales. Dog med en friholdelse mellem Hallenslevvej 33 og Hallenslevvej 37, idet der ved få kirkelige handlinger kan være så mange til stede at parkeringspladsen ikke er stor nok. Eventuelt kunne dette også ske ved anvendelse af undertavler. *Markering af kørebane og sidearealer med striber er også en mulighed menighedsrådet finder anvendelig.* Derimod ønsker menighedsrådet ikke at der lukkes for trafik på Søvej, idet denne anses som den naturlige vej mellem Sæby og Hallenslev kirke, både hvad angår gående, cyklende og andre kørende trafikanter, det kunne dog overvejes om der to – tre steder på strækningen anlægges bump .

Med venlig hilsen

Sæby-Hallenslev menighedsråd



Resume fra dialogmøde omkring trafikssikkerhed i Hallenslev

DATO
3. maj 2021

Tidspunkt: 29/4 kl. 18.30 - 20.00
Sted: Kirkens P-plads

SAGSNR.
326-2020-59735

På grund af forsamlingsrestriktioner forårsaget af Covid-19 smitterisiko var alle mødedeltagerne registreret på forhånd, så der sikkerhed for, at alle restriktioner blev overholdt.

Mødedeltagere:

20 borgere fra Hallenslev havde forud for mødet tilkendegivet, at de ville deltage i mødet. Alle 20 forhåndsregistrerede deltog i mødet. Herudover var virksomheden Mega Græs repræsenteret ved indehaveren af virksomheden plus den daglige driftsleder.

Fra Kalundborg kommune deltog Direktør Michel van der Linden, vejchef Lone Himmelstrup, vejingeniørerne Holia Hamadi og Jytte Ørum Nørup.

Velkommen til mødet og baggrund for mødet:

Michel van der Linden bød velkommen til borgermødet. Han redegjorde for baggrunden for mødet, historikken omkring den store lokale virksomhed Mega Græs og de udfordringer, der kan være i forbindelse med, at en stor produktionsvirksomhed er lokaliseret i et lille landsbysamfund. De trafikale gener er en udfordring, som der bør tages hånd om til alles tilfredshed.

Holia Hamadi præsenterede data:

Trafikken gennem byen er registreret henholdsvis i 2018 i februar måned og i 2020 i november måned. Trafikken bliver målt igen i maj 2021 over 14 dage omkring pinse. Det giver mulighed for at se trafikken i produktionssæson med og uden ekstra fridage.

Hastigheden gennem byen er forholdsvis lav. Trafikken der kører i Hallenslev by er målt til en gennemsnitshastighed på henholdsvis 41, 4 og 38 på strækningen inde i selve byen og en lidt højere hastighed ud for nr. 34, som ligger lidt over 80 m. fra på Gørlevvej, hvor vejen har et lige forløb med gode oversigtsmuligheder frem mod nr. 19, og modsat er oversigten fra nr. 19 i retning mod Gørlevvej tilsvarende gode. Gennemsnitshastigheden er målt til 47 km. i timen. Der er ikke forskel i hastighederne i de to kørespor.

Lastbilprocenten er registreret til at ligge mellem 11,5 % og 12 % af den talte trafik. Lidt lavere end den lastbilprocent, der er registreret på Gørlevvej tæt på Hallenslevvej. Her er der registreret en lastbilprocent på 13 - 14 % i 2018. Der er målt trafik i lavsæson for

Kontakt

Sagsansvarlig:
Jytte Ørum Nørup
Vej, Ejendom og Affald

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

Telefon, direkte: 59 53 52 71

produktion af rullegræs. Den registrerede lastbilprocent skal ses som et udtryk for traktortrafik og eksempelvis renovationskørsel gennem byen, og ikke som et udtryk for en måling af lastbiltrafikken med transporten af rullegræs.

Vejen gennem Hallenslev by er forholdsvis smal. Der er en kørebanebredde på 5,5 m. Der er ikke fortove eller stier langs vejen.

Mega Græs:

Indehaver af MegaGræs og produktionsleder fortalte:

Der produceres græsroller til plænegræs og Sedum-græs til tage. Produktion af Sedum græs forventes at stige. Dermed er der en forventning om, at lastbiltrafikken ikke reduceres, men snarere kan øges i den kommende år.

Virksomheden forsøger at vise hensyn til beboerne i landsbyen, og der er en meget stor bevidsthed om, at færdsel med store køretøjer skaber utryghed, ikke mindst når vejforholdene er beskedne.

Borgere i byen:

Færdsel med de store sættebiler fylder på alle måder meget i bevidstheden. Dels er der tale om store køretøjer, dels optager de store sættebiler det meste af det vejareal, der stilles til rådighed. Faktisk fylder de så meget, at der ikke er plads til, at to sættebiler kan passere hinanden i byen. Når to sættebiler møder hinanden, må den ene bakke, til der bliver mulighed for, at den ene kan vige ind på enten mark eller parkeringsareal. Traktorer, der kører gennem byen rigtigt mange gange, op til 62 gange i løbet af en dag, fylder både i bredde og med hensyn til støj.

En borger gav udtryk for, at såvel lastbiler, som traktorer overhovedet ikke er noget problem, derimod gav borgeren udtryk for, at hastigheden på den øvrige trafik giver anledning til problemer. Den pågældende borger ønskede bump, fordi vej bump får hastigheden ned. Andre små bysamfund kan få vej bump. Hvorfor kan der ikke etableres vej bump i Hallenslev? Borgeren har haft bestilt politiet til at kontrollere for høj fart. Ingen blev noteret for at køre for stærkt gennem byen.

Enkelte andre borgere gav samstemmende udtryk for, at hastigheden er et problem.

En borger foreslog, at der blev etableret indkørsel forbudt fra Søvej, fordi Søvej er så smal, at to biler vanskeligt kan passere hinanden.

Forslag fra kommunen om at etablere ensrettet færdsel for lastbilerne til MegaGræs vakte ikke begejstring umiddelbart.

En borger fandt det mest hensigtsmæssigt, at transport med græs bliver henlagt til markarealerne i videst muligt omfang for at reducere i antallet af ture med sættebiler gennem byen.

MegaGræs fandt det ikke hensigtsmæssigt at skulle opdele produktionsarealer i flere små lodder med en intern transportvej imellem. Produktionskapaciteten vil blive reduceret med en sådan opdeling.

Forslag om at markere, hvad der er kørebane, og hvad der er sidearealer, var der umiddelbart flere, der fandt interessant blandt borgerne.

En borger foreslog standsnings- og parkerings forbud gennem byen, sådan at sidearealer og kørebane friholdes for parkerede biler. Færdslen med sættebiler vil gå lettere, hvis der ikke er køretøjer, der er parkeret på kørebanen

Efterskrift:

Kalundborg Kommune har kikket data igennem efterfølgende og kan konstatere, at der er mindre en 1 trafikant i døgnet, der kører over 70 km i timen. Vedkommende har i de målinger, der er foretaget, kørt mod syd, ned mod Gørlevvej mellem klokken 11 og 12 og mod nord mellem klokken 16 og 17. Registreringer viser ikke eksempler på ekstremt høje hastigheder gennem byen. For tællingerne under et gælder, at der stort set ikke er forskel på hastigheder, uanset hvilken retning trafikken kører i.

Kalundborg Kommune undersøger mulighederne for restriktioner og for at markere og definere kørebanen gennem byen.

Det undersøges, om der kan etableres en hastighedsbegrænsning på 40 km i timen gennem byen.

Ligeledes undersøges det, om der reelt er en mulighed at lukke Søvej for gennemkørsel.